



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1174]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 21, 2012/ज्येष्ठ 31, 1934

No. 1174]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 21, 2012/JYAISTHA 31, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जून, 2012

का.आ. 1403(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा मई, 2012 से फरवरी, 2013 के बीच 76 मेट्रो रेल कारें उत्पादन कारखाना, सावली, वदोदरा से खाइबर पास डिपो, दिल्ली तक यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. मै. प्रोकेम लॉजिस्टिक्स प्रा० लि०, गुडगाँव, उपरोक्त फेरों के लिए मै. बॉम्बार्डियर ट्रांसपोर्ट्सन इंडिया लिमिटेड, सावली, वदोदरा के लिए यातायात कम्पनी है।

2. उपरोक्त फेरों में तेरह प्राईम मूवर्स जिनका पंजीकरण संख्या एचआर 55एल 7532, एचआर 55एम 4519, एचआर 55एल 8752, एचआर 55एल 8753, एचआर 55एल 7533, एचआर 55एम 4522, एचआर 55एम 4521, एचआर 55एम 4520, एमएच 46एच 3651, एचआर 55के 9830, एचआर 55के 9833, एचआर 55जे 3989, एचआर 55जे 3993 इस्तेमाल किए जाएंगे।

3. उपरोक्त फेरों के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

ट्रेलर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलर्स में धूरियों की संख्या	ट्रेलर्स में पहियों की संख्या	ट्रेलर्स का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
एचआर-55 एल-5285	4	32	72
एचआर-55 एल-5287	4	32	72
एचआर-55 एम-4524	4	32	72
एचआर-55 एम-4523	4	32	72
एचआर-55 एम-4528	4	32	72
एचआर-55 एम-4526	4	32	72
एचआर-55 एल-5288	4	32	72
एचआर-55 एल-5289	4	32	72
एमएच-46 एच2217	4	32	104
एचआर-55 जे-4123	4	32	72
एचआर-55 जे-3730	4	32	72
एचआर-55 जे-9782	4	32	72
एचआर-55 जे-9944	4	32	72

एचआर-55 एल-5286	4	32	72
एचआर-55 एल-5291	4	32	72
एचआर-55 एम-4525	4	32	72
एचआर-55 एम-4529	4	32	72
एचआर-55 एम-4531	4	32	72
एचआर-55 एल-5292	4	32	72
एचआर-55 एल-5290	4	32	72
एमएच-46एच-2218	4	32	72
एचआर-55 जे-4124	4	32	72
एचआर-55 जे-5091	4	32	72
एचआर-55 जे-9784	4	32	72
एचआर-55 जे-9943	4	32	72

4. लदी हुई स्थिति में कुल सकल भार एवं कन्साइनमेंटों का माप निम्नलिखित होगा :-

ट्रेलरों के 8 खाली धूरियों का भार	प्रत्येक मेट्रो रेल कार का भार	धूरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम. एम. में) (लम्बाई X चौड़ाई X उचाई)	लम्बाई में धूरियों को जोड़ना
32 टन	45 टन	144 टन	22000 X 3200 X 4200	4+4 धूरियों को लम्बाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 8 टायर)

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- उपरोक्त कन्साइनमेंटों के यातायात हेतु विशेष रास्ता वदोदरा -अहमदाबाद-हिम्मतनगर-स्मालाजी-रतनपुर-उदयपुर-चित्तोड़गढ़-भिलवारा-नसीराबाद-कृष्णागढ़-जयपुर-कोटपुतली-वावल-गुडगाँव-खाइबरपास डिपो, दिल्ली रहेगा।
- लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियाँ और बलियाँ लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- उपरोक्त फेरों के लिए ट्रेलरों को लम्बाई में जोड़ने की अनुमति है।
- वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- सड़कों अथवा सड़क ढाँचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) कम्पनी देखेगी कि उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) उपरोक्त फेरों के यातायात हेतु एक समायोजन में एक प्राईम मूवर एवं पैरा.3 में वर्णित 2 ट्रेलरों के 8 धूरियों, एक्सल की धूरियों होगी।

(xv) ट्रेलरों के यातायात हेतु लम्बाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।

(xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही हरियाणा एवं महाराष्ट्र राज्यों में पंजीकृत हैं।

[सं. आर.टी.-11042/57/2012-एम.वी.एल.]

नितिन र. गोकर्ण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st June, 2012

S.O. 1403(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of 76 Metro Rail Cars during the period May, 2012 to February, 2013 from Manufacturing Plant Savli, Vadodara to Khyber Pass Depot, Delhi with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s Procam Logistics Pvt. Ltd, Gurgaon is the transporter of M/s Bombardier Transportation India Ltd, Savli, Vadodara for 76 Metro Rail Cars.
2. Thirteen Prime Movers bearing registration No.HR-55L-7532, HR-55M-4519, HR-55L-8752, HR-55L-8753, HR-55L-7533, HR-55M-4522, HR-55M-4521, HR-55M-4520, MH-46H-3651, HR-55K-9830, HR-55K-9833, HR-55J-3989, HR-55J-3993 will be utilized in the above movements.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movement:-

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/ mentioned in RC of Trailers (in Ton)
HR-55L-5285	4	32	72
HR-55L-5287	4	32	72
HR-55M-4524	4	32	72
HR-55M-4523	4	32	72
HR-55M-4528	4	32	72
HR-55M-4526	4	32	72
HR-55L-5288	4	32	72
HR-55L-5289	4	32	72
MH-46H-2217	4	32	104
HR-55J-4123	4	32	72
HR-55J-3730	4	32	72
HR-55J-9782	4	32	72
HR-55J-9944	4	32	72
HR-55L-5286	4	32	72

HR-55L-5291	4	32	72
HR-55M-4525	4	32	72
HR-55M-4529	4	32	72
HR-55M-4531	4	32	72
HR-55L-5292	4	32	72
HR-55L-5290	4	32	72
MH-46H-2218	4	32	72
HR-55J-4124	4	32	72
HR-55J-5091	4	32	72
HR-55J-9784	4	32	72
HR-55J-9943	4	32	72

4. GVW of the axles in laden condition and overall dimension of consignments will be :-

Unladen weight of 8 axles of 2 trailers	Weight of each Metro Rail Car	GVW of the axles	Overall dimension of consignment (in MM) (length x Width x Height)	Coupling of axles in length
32 tons	45 tons	144 tons	22000 x 3200 x 4200	4+4 axles with spacer will be coupled in length (8 tyres per axle line)

5. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of one staters will be from Baroda – Ahmedabad – Himatnagar – Smalaji – Ratanpur – Udaipur – Chittorgarh – Bhilwara – Nasirabad – Krishnagarh – Jaipur – Kotputli – Bawal – Gurgaon – Khyberpass Depot, Delhi.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along length of the road will be permissible only for above movements.
- (v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movements, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.

- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
- (xiv) Each set of vehicles for transportation of total 76 Metro Rail Cars, will consist of one Prime Mover and 8 rows of axles of two trailers mentioned at para.3.
- (xv) In case, the width after coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Haryana and Maharashtra.

[No. R.T.-11042/57/2012-MVL]

NITIN R. GOKARN, Jt. Secy.

2237 96/12-2